



INTÉGRALE

DESRIPTIF AU 01/06/2019

COUVERTURE GARANTIE INTÉGRALE*

	- 120 000 km et - 6 ans à la souscription	- 160 000 km et - 8 ans à la souscription	- 180 000 km et - 10 ans à la souscription	- 200 000 km et - 15 ans à la souscription
Moteur		☑	☑	☑
Turbo		☑	☑	☑
Boîte de vitesses manuelle		☑	☑	☑
Boîte de vitesses automatique		☑	☑	☑
Pont		☑	☑	☑
Circuit de refroidissement		☑	☑	☑
Sécurité		☑	☑	☑
Freinage		☑	☑	☑
Direction		☑	☑	☑
Alimentation		☑	☑	☑
Équipement électrique		☑	☑	☑
Climatisation		☑	☑	☑
Boîte de transfert		☑	☑	☑
Transmission		☑	☑	☑
Instrumentation de bord		☑	☑	☑
GPL (montage constructeur uniquement)		☑	☑	☑
Systèmes d'assistance à la conduite	☑	☑		
Équipement électronique	☑			
Main d'oeuvre	☑	☑	☑	☑
Frais de diagnostic (maximum 40€ HT)	☑	☑	☑	☑
Plafond de remboursement			• Montant achat • Valeur Argus avec application taux vétusté • 10 000 € TTC pour véhicules surtaxés	
Vétusté			Uniquement sur le prix des pièces, selon kilométrage au jour du sinistre à partir de 100 000 km	
Assistance routière Franchise 0 KM	☑	☑	☑	☑
Véhicule de remplacement (OPTION ZEN)			En option	

ASSISTANCE | FRANCHISE : 0 KM*

Assistance dépannage/remorquage 7/7 et 24/24 incluse - Durée : 3, 6, 12, 24 et 36 mois

	Incluse dans la garantie	Option Zen
Dépannage/remorquage	Max. 140 € TTC	Frais réels
Réparation sur place	Max. 300 € TTC	Max. 300 € TTC
Véhicule de remplacement	Non	Catégorie équivalente sauf VUL (max cat. D) dans la limite de 5 jours

* Selon les Conditions Générales et Conditions Particulières de la Garantie Commerciale.



GARANTIE
EUROPÉENNE



7/7 JOURS
24/24 HEURES
ASSISTANCE
EUROPÉENNE

Immeuble Le Quatuor - Bâtiment 4D
16, avenue Tony Garnier
ZAC de Gerland - 69007 LYON
Tél. 04 26 73 79 60
www.garantiem.fr

CONDITIONS PARTICULIÈRES INTÉGRALE

OC_CP_B2B_INTÉGRALE_01062019

ARTICLE 1 - COUVERTURE

Pièces : pièces garanties par ce certificat et prises en charge au titre du présent contrat.

Main-d'œuvre : temps barémé du constructeur affecté uniquement au remplacement des pièces défectueuses garanties par le présent contrat.

Participation aux frais de diagnostic : dans la limite de 40 € HT, uniquement en cas de panne couverte par le programme de Garantie.

1.1 Pièces couvertes

Elles sont limitativement déterminées en fonction du kilométrage réel et de l'âge du véhicule garanti au jour de la souscription :

1.1.1 Véhicule de moins de 120 000 km et moins de 6 ans au jour de la souscription

Toute panne mécanique, électrique ou électronique à l'exclusion de :

> Les pièces soumises à l'usure de fonctionnement, et le toit ouvrant et son mécanisme (sauf le moteur électrique couvert), la capote et ses commandes (sauf le moteur de capote électrique couvert), l'échappement, les tuyaux et silencieux du système d'échappement (y compris le FAP) les amortisseurs, les bougies d'allumages et de préchauffage, le faisceau de bougies, les durites (autres que circuit de refroidissement), les courroies (sauf la courroie de distribution couverte uniquement en cas de rupture fortuite et dans la mesure où l'échange de celle-ci a été effectuée lors des entretiens selon les normes Constructeur), les galets, les canalisations, les câbles et faisceaux, les réservoirs, les flexibles, les pédales, le levier de vitesse, le frein à main (sauf la commande électrique couverte), les ceintures de sécurité, la batterie, les fusibles, les ampoules, l'allume-cigare, les télécommandes, les alarmes, les barillets, les poignées.

> Les opérations d'entretien, l'équilibrage des roues, les réglages, les mises au point.

> Les dommages consécutifs à la pose ou à l'utilisation d'équipements ou d'accessoires non montés d'origine et plus généralement à toute transformation du véhicule dont les caractéristiques ne seraient plus celles fixées par le constructeur.

1.1.2 Véhicule de moins de 160 000 km et moins de 8 ans au jour de la souscription

Moteur : chemises, segments, coussinets, bielles, pistons et axes, vilebrequin, pompe à huile, support moteur, chaîne de distribution lubrifiée, courroie de distribution (uniquement en cas de rupture fortuite et dans la mesure où l'échange de celle-ci a été effectuée lors des entretiens selon les normes Constructeur), poussoirs, arbre à cames, soupapes, culasse, joint de culasse, couvre culasse, bloc moteur, palier de vilebrequin, collecteur d'admission, collecteur d'échappement.

Turbo : turbo et son système de régulation.

Boîte de vitesses manuelle : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Boîte de vitesses automatique : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements, le convertisseur ou le double embrayage, la pompe à huile, les supports de boîte, le variateur de vitesse (uniquement pour les voitures sans permis), le calculateur de gestion.

Boîte de transfert : pignons, roulements, chaîne, arbres.

Pont : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Circuit de refroidissement : radiateur d'eau, radiateur d'huile, pompe à eau, moto-ventilateur de refroidissement, radiateur de chauffage, thermostat, durites, colliers, sondes, vase d'expansion.

Transmission : arbre de transmission, arbres secondaires, cardans, soufflets.

Alimentation : pompe à injection, pompe à carburant, pompe électrique d'alimentation, calculateur de gestion moteur, débitmètre d'air, tête de filtre à gasoil, sonde à oxygène, vanne EGR.

Équipement électrique : alternateur, démarreur, régulateur de tension, moteur électrique d'essuie-glaces, pompe de lave-glace, lève-vitres (interrupteur, mécanisme et moteur), fermeture centralisée, capteurs de régime moteur, bobines, moteur de toit ouvrant, moteur de capote électrique.

Freinage : maître-cylindre, servofrein, pompe d'assistance, groupe d'électropompe, ABS ou ABR, répartiteur de freinage, capteurs ABS, étriers.

Instrumentation de bord : commodo, combiné d'instrument, contacteur à clé, système de coupure antivol sur calculateur et pompe, boîtier centrale d'habitacle.

Direction : crémaillère, pompe d'assistance, colonne et arbre de direction, système d'assistance variable.

Sécurité : avertisseur sonore, prétensionneur de ceinture de sécurité (sauf en cas d'accident), bouton de warning, système d'airbag (sauf en cas de collision).

G.P.L. (montage constructeur uniquement) : toutes pièces mécaniques et électriques composant une installation d'origine montée de série.

Climatisation : compresseur, condenseur, évaporateur, détendeur, ventilateur intérieur, résistance.

1.1.3 Véhicule de moins de 180 000 km et moins de 10 ans au jour de la souscription

Moteur : chemises, segments, coussinets, bielles, pistons et axes, vilebrequin, pompe à huile, chaîne de distribution lubrifiée, courroie de distribution (uniquement en cas de rupture fortuite et dans la mesure où l'échange de celle-ci a été effectuée lors des entretiens selon les normes Constructeur), poussoirs, arbres à cames, bloc moteur, palier de vilebrequin, culasse, joint de culasse, couvre culasse.

Turbo : turbo et son système de régulation.

Boîte de vitesses manuelle : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Boîte de vitesses automatique : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements, le convertisseur ou le double embrayage, la pompe à huile, le variateur de vitesse (uniquement pour les voitures sans permis), le calculateur de gestion.

Circuit de refroidissement : radiateur d'eau, pompe à eau, moto-ventilateur de refroidissement, sondes.

Direction : crémaillère, arbre de direction.

Pont : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Alimentation : débitmètre.

Sécurité : avertisseur sonore, prétensionneur de ceinture de sécurité (sauf en cas d'accident), bouton de warning, système d'airbag (sauf en cas de collision).

Équipement électrique : alternateur, démarreur, régulateur de tension, moteur électrique d'essuie-glace, pompe de lave-glace.

Freinage : maître-cylindre, servofrein, répartiteur, étriers.

Climatisation : compresseur, ventilateur intérieur.

1.1.4 Véhicule de moins de 200 000 km et moins de 15 ans au jour de la souscription

Moteur : chemises, segments, coussinets, bielles, pistons et axes, vilebrequin, pompe à huile, chaîne de distribution lubrifiée courroie de distribution (uniquement en cas de rupture fortuite et dans la mesure où l'échange de celle-ci a été effectuée lors des entretiens selon les normes Constructeur), poussoirs, arbres à cames, bloc moteur, palier de vilebrequin, culasse, joint de culasse, couvre culasse.

Turbo : turbo et son système de régulation.

Boîte de vitesses manuelle : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Boîte de vitesses automatique : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements, le convertisseur ou le double embrayage, la pompe à huile, le variateur de vitesse (uniquement pour les voitures sans permis), le calculateur de gestion.

Pont : toutes les pièces internes lubrifiées et en mouvements.

Circuit de refroidissement : radiateur d'eau, pompe à eau, moto-ventilateur de refroidissement.

Direction : crémaillère, arbre de direction.

Sécurité : avertisseur sonore, prétensionneur de ceinture de sécurité (sauf en cas d'accident), bouton de warning, système d'airbag (sauf en cas de collision).

Freinage : maître-cylindre, servofrein, répartiteur de freinage.

1.2 Exclusions contractuelles

Outre les exclusions mentionnées aux conditions générales, ne sont pas pris en charge :

- Pour toutes les tranches de couverture : les petites fournitures, les fluides ainsi que tous les éléments rattachés à l'entretien du véhicule.
- Sauf pour la tranche moins de 120 000 km et moins de 6 ans au jour de la souscription, tout autre organe ou pièce mécanique non expressément indiqué n'est pas pris en garantie et reste donc à la charge du Bénéficiaire.

ARTICLE 2 - PLAFOND DE REMBOURSEMENT

2.1 Le montant total des réparations réglées pendant la durée de la présente garantie ne pourra dépasser, ni le montant de l'achat du véhicule garanti, ni sa valeur Argus avec application d'un taux de vétusté, ni l'application d'un plafond de remboursement de 10 000 € TTC pour les véhicules 4 roues motrices et/ou comportant une transmission intégrale, et les véhicules à partir de 3000 cc et/ou de plus de 50 000 € TTC (avec options) valeur neuve du véhicule.

2.2 Tout dépassement du montant du devis accepté par le Gestionnaire, sera directement réglé au professionnel ayant procédé à la réparation, par le Bénéficiaire et exclusivement par lui.

ARTICLE 3 - VÉTUSTÉ (SUR LES PIÈCES UNIQUEMENT)

La prise en charge des pièces et organes couverts est plafonnée au jour du sinistre selon la grille ci-dessous.

Kilométrage du véhicule au jour du sinistre :	Prise en charge des pièces couvertes à hauteur de :
Moins de 100 000 km	100 %
Entre 100 001 km et 115 000 km	90 %
Entre 115 001 km et 130 000 km	80 %
Entre 130 001 km et 145 000 km	70 %
Entre 145 001 km et 160 000 km	55 %
Entre 160 001 km et 175 000 km	45 %
Entre 175 001 km et 190 000 km	35 %
Plus de 190 000 km	25 %

La vétusté n'est pas applicable sur la main-d'œuvre.

En cas d'expertise, un expert automobile pourra définir un taux de vétusté en fonction de ses constatations sur l'état du véhicule au jour du sinistre.